GETEC
Getriebe Technik GmbH

# NEWSLETTER

Deutsche Version | 12/2023

## FALLSTUDIEN

# Inhalt


| | Seite |
|---|---|
| **FALLSTUDIE** | **4** |
| Vom Fahrzeug bis zur Komponente – alles kann im Benchmarking untersucht werden! | 4 |
| Die Off-Road-Fähigkeit von Fahrzeugen verbessern | 5 |
| GETEC's Einblicke in die BMW iX-Serie | 6 |
| Enthüllung unserer Expertise in der Testautomatisierung | 7 |
| **Hotspot Global** | **8** |
| **GETEC Intern** | **12** |
| Die Lieferung von Musterchargen des eD1 MINI und Werksbesichtigungen von mehreren Kunden | 12 |
| Der GETEC eD1 MINI Bierwagen tritt beim DUSA OKTOBERFEST auf | 13 |
| Batteriewechselstationen-Engineering von GETEC | 14 |
| Expertise-Workshop Elektromobilität | 15 |
| GETEC auf der TMC 2023 China | 16 |
| GETEC auf der ACK Germany 2023 | 17 |
| **Arbeiten bei GETEC** | **18** |
| Vorteile bei GETEC | 18 |
| Warum ich mich GETEC angeschlossen habe | 19 |
| Sommerfest bei der GETEC Getriebe Technik GmbH! | 19 |
| **GETEC Coming Events** | **20** |
| CTI BERLIN 2023 | 20 |
| GETEC Technical Workshop | 20 |
| Testing Expo Stuttgart | 20 |




# Grußwort

## HORIZONTALE UND VERTIKALE ERWEITERUNG DES GETEC-LÖSUNGSPORTFOLIOS

In den letzten Monaten war GETEC damit beschäftigt, Ingenieur- und Testlösungen für unsere Kunden und Partner bereitzustellen. Die Anforderungen der Kunden sind mit den Haupttrends der Automobilindustrie verknüpft: $CO_2$-Reduzierung beispielsweise durch Elektromobilität, Shared Mobility und autonomes Fahren.

Angesichts des hohen Drucks zur weiteren Reduzierung des Energieverbrauchs überprüfen OEMs und Tier 1 alle Schritte des Entwicklungs-V-Modells. Anforderungen werden validiert und aktualisiert, zum Beispiel basierend auf Benchmarking. Die Gesamtsystemeffizienz wird durch Hardware, Elektronik und Steuersoftware verbessert. Die Entwicklungsziele werden während der Tests verifiziert.

### SHARED MOBILITY - BEI DER EIN FAHRZEUG VON MEHR ALS EINEM BESITZER ODER FÜR MEHR ALS EINEN ZWECK GENUTZT WIRD – HAT DEN MARKT FÜR LEICHTE NUTZFAHRZEUGE (LCV) ERREICHT.

Die Marktnachfrage zielt darauf ab, die tägliche Nutzungszeit und die Nutzungsszenarien zu erhöhen. GETEC's Lösung ist der Batterietausch in eigens entwickelten Batterietauschstationen oder die Verwendung von Reichweitenverlängerungssystemen. Dies spart Betriebskosten und führt auch zu einer erheblichen Reduzierung des $CO_2$-Fußabdrucks, da ein Fahrzeug länger und für mehrere Zwecke genutzt werden kann. Neue Lösungen für die Elektromobilität von leichten Nutzfahrzeugen sind erforderlich - wir haben u.a. an unserem neuen Baby „eD1" intensiv gearbeitet. Der Schwerpunkt von eD1 liegt auf dem sogenannten **Chassis-Domänencontroller** (CDC), einer Lösung zur Integration aller fahrzeugbezogenen Steuerungen in einer einzigen Steuereinheit.

**Dieses Magazin zeigt in mehreren Artikeln die Portfolioerweiterung von GETEC - in horizontaler Richtung:**

- Benchmarking and CAN Decodierung am Beispiel der BMW iX-Serie
- Effizienzoptimierung durch Systemsteuerungssoftware
- Hochleistungs-Differentialtests

**und in vertikaler Richtung:**

- Einführung eines von GETEC entwickelten Mini-LCV
- Einführung einer von GETEC entwickelten Batteriewechselstation

**Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen!**

Best regards

Sven Steinwascher
CTO

# VOM FAHRZEUG BIS ZUR KOMPONENTE – ALLES KANN IM BENCHMARKING UNTERSUCHT WERDEN!

**In den letzten Jahren hat sich die Elektromobilitätsbranche aufgrund einer starken politischen Unterstützung und einer schnellen Forschung und Entwicklung durch die Unternehmen rasant entwickelt.** Die Marktdurchdringung von batterieelektrischen Fahrzeugen (BEV) steigt rasant an. GETEC führte Benchmarking-Experimente an zwei sehr beliebten und technisch repräsentativen BEVs durch. Der Arbeitsumfang erstreckte sich von der Prüfung der Fahrzeugleistung bis hin zu den Rohmaterialien der Batteriezellen:

**Fahrzeugleistung**

- Ladeprüfung
- Verbrauchsprüfung
- Elektrischer Antriebsstrang (e-PT) Effizienzprüfung
- e-PT Demontage
- Batteriepaket-Demontage
- Zellprüfung

## VOM FAHRZEUG BIS ZUM ROHMATERIAL

Um unseren Kunden zu ermöglichen, dass sie ihr Fahrzeug mit den Wettbewerbern vergleichen können, führte GETEC Benchmark Untersuchungen durch. Vom Fahrzeugtest über Systeme/Subsysteme & Komponenten Tests sowie Bewertungen. GETEC hat alle diese Untersuchungen durchgeführt und auch deren Materialien analysiert.

## TESTBEDINGUNGEN DECKEN DIE GESAMTE BANDBREITE AB

GETEC verfügt über Teststrecken, Prüfstände und Umweltsimulationen für Fahrzeuge und Antriebsstränge. Im Rahmen des Projekts wurden ausgereifte experimentelle Methoden und Umweltsimulationstechnologien angewendet, um Testbedingungen zu schaffen, die die gesamte Bandbreite abdecken, wie Fahrzeugfahrbarkeit, Energieverbrauch, Ladeleistung und Antriebsstrang-Effizienz usw. Dadurch konnten wir unseren Kunden einen umfassenderen Fahrzeugdatenbericht zur Verfügung stellen.

## HOCHENTWICKELTE BATTERIEPRÜFUNG

GETEC bietet einen fein granulierten Prüfservice für Batterieprüfungen an. Durch das Zerlegen des Batteriepakets in Teile können Informationen zur internen Struktur und zu Komponenten gewonnen werden, um die Haltbarkeit, Leistung und Materialien der Zellen weiter zu prüfen.

Dank jahrelanger Erfahrung im Bereich das Testing ist GETEC in der Lage, seinen Kunden die beste Lösung sowohl für Prüfstandstests als auch für Straßentests anzubieten. Die Prüfdauer wird durch einen 24/7-Betrieb weiter verkürzt, wobei die Testqualität gewährleistet wird und gleichzeitig hochwertige und zeitkritische Daten garantiert sind.

# DIE OFF-ROAD-FÄHIGKEIT VON FAHRZEUGEN VERBESSERN

**In der Welt des Automobilbaus ist die Optimierung der Drehmomentübertragungseffizienz entscheidend für Fahrzeuge, die für anspruchsvolle Gelände konzipiert sind.** GETEC Getriebe Technik GmbH befasst sich in einem aktuellen Projekt, das sich auf die nachhaltige Steuerbarkeit des Kupplungsdrehmoments konzentriert, genau mit dieser Herausforderung. Lassen Sie uns in die Details eintauchen!

## 1. WARUM DIESES PROJEKT?

Das System unseres Kunden ist darauf ausgelegt, Drehmoment zwischen Vorder- und Hinterrädern zu übertragen. Dieses erhöhte Drehmoment erweist sich als unschätzbar wertvoll in Situationen, in denen maximale Traktion entscheidend ist, wie z.B. das Navigieren in tiefem Sand, Schlamm oder das Bezwingen steiler Hügel. Wenn jedoch die Kupplung nicht optimal funktioniert, kann das Fahrzeug nicht ausreichend Drehmoment erzeugen, um Hindernisse wie holprige Straßen, diagonale Steigungen oder anspruchsvolle Bergfahrten zu bewältigen.

**Die Hauptgründe eine nicht optimale Steuerung sind:**

- Nicht übereinstimmende Beziehung zwischen den Aktivierungsanforderungen und der Kupplungsaktivierung aufgrund von Verschleiß.
- Veränderungen in den Reibungseigenschaften der Kupplung aufgrund thermischer Effekte oder Alterung.

### BENCHMARK-FAHRZEUG: DODGE RAM 1500 PICKUP-TRUCK

Um einen Maßstab für unser Projekt festzulegen, haben wir uns für den ikonischen Dodge RAM 1500 Pickup Truck entschieden. Sein Ruf für robuste Leistung und Drehmomentübertragungsfähigkeiten macht ihn zur perfekten Referenz.

## 2. PROJEKTSCHLÜSSELPUNKTE

Das Hauptziel unseres Projekts ist die Sicherstellung der nachhaltigen Steuerbarkeit des Kupplungsdrehmoments. Dies werden wir durch die Entwicklung einer ausgeklügelten Systemkompensationslogik erreichen. Diese Logik wird Veränderungen in den Kupplungsmerkmalen ausgleichen, die durch Verschleiß, thermische Effekte und Alterung verursacht werden.

## 3. PROJEKTZIELE

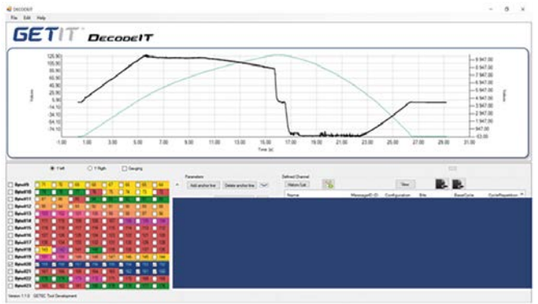
- Entwicklung eines Systemkompensationslogik-Systems, das sich dynamisch an Kupplungsverschleiß und andere Faktoren anpasst, um die Spitzenleistung aufrechtzuerhalten.
- Benchmarking der Steuerungsstrategien von Wettbewerbern, um sicherzustellen, dass unsere Lösung an vorderster Front der Optimierung der Drehmomentübertragungseffizienz steht. Wir arbeiten daran, die Geländegängigkeit von Fahrzeugen zu verbessern und sicherzustellen, dass sie jedes Terrain mit Zuversicht erobern können!

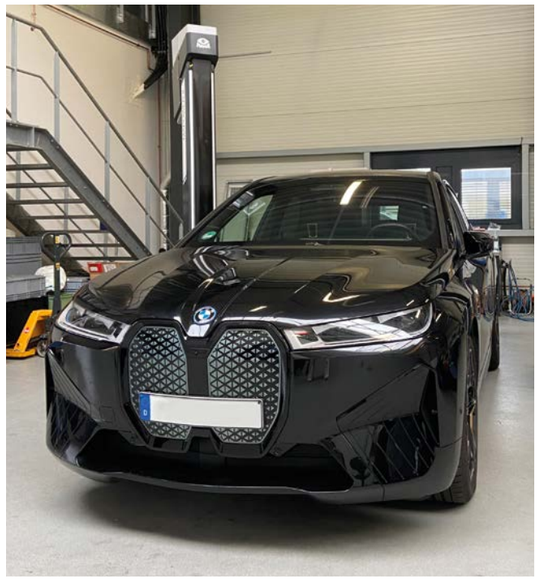
# GETECS EINBLICKE IN DIE BMW IX-SERIE

**Steuergeräte Datenentschlüsselung ist für eine erfolgreiche Fahrzeugbenchmarking-Messung mit relevanten CAN- oder FlexRay-Signalen von großer Bedeutung und notwendig.** GETEC ist ein erfahrener Experte in der Entschlüsselung dieser Signale. Daher verwendet GETEC das eigenentwickelte Tool DecodeIT. Derzeit arbeitet GETEC an der CAN-/FlexRay-Signalerfassung für BMW iX X-drive 50 und BMW iX M60.

In der Projektabwicklung untersucht GETEC zuerst die Fahrzeugstruktur und identifiziert vorhandene Steuerungseinheiten, um die CAN- und FlexRay-Systeme zu unterscheiden. Anschließend wird auf die relevanten Kabel für CAN- und FlexRay-Verbindungen zugegriffen. Als Nächstes messen und protokollieren wir Fahrmanöver und verwenden GETEC DecodeIT zur Analyse. Darüber hinaus werden Bremsdrucksensoren installiert, um die Messdaten zu vervollständigen.

Abhängig von der Zugänglichkeit der Signale erstellen wir eine umfassende CAN-Datenbank oder eine XML-Datenbank für eine effektive Datenverwaltung. Schließlich führen wir eine gemeinsame Bewertungs- und Verifikationssitzung mit dem Kunden durch, um sicherzustellen, dass alle Signale den Anforderungen entsprechen. Dieser systematische Ansatz gewährleistet eine erfolgreiche und gut dokumentierte Projektabwicklung.



# ENTHÜLLUNG UNSERER EXPERTISE IN DER TESTAUTOMATISIERUNG

**In diesem speziellen Projekt wurde unser Team damit beauftragt, ein umfassendes Prüfverfahren durchzuführen, das vom Kunden für das Differential, eine wichtige Komponente im Fahrzeug, vorgeschrieben wurde.** Die Herausforderung bestand nicht nur darin, den Test durchzuführen, sondern auch in der Sicherstellung höchster Präzision und Effizienz im Prozess.

- **Prüfstands-Layout:** Das Layout des Prüfstands wurde für diese spezifische Prüfung optimiert, um reibungslose Abläufe und höchste Genauigkeit zu gewährleisten.
- **Steuerungssystem:** Um unseren Prüfstand zu betreiben, griffen wir auf das Steuerungssystem von KRATZER AUTOMATION Test Systems zurück, das für seine Flexibilität und Zuverlässigkeit bekannt ist. Diese Wahl war entscheidend, um die fehlerfreie Leistung der Automatisierung während des gesamten Prüfprozesses sicherzustellen.
- **Umfassender Prüfplan:** Dieser umfasste kritische Aspekte wie Drehzahlregelung, Drehmomentkontrolle, Rampen-Tests und Schlupf-Tests. Jedes Detail wurde akribisch ausgearbeitet, um die umfassendsten Ergebnisse zu gewährleisten.
- **Test Ergebnis-Analyse:** Datengetriebene Einblicke, nach gründlichen Tests haben wir die Ergebnisse zusammengetragen und sie mit detaillierten Diagrammen und Grafiken präsentiert. Diese Erkenntnisse bestätigten nicht nur unseren akribischen Ansatz, sondern lieferten auch wertvolle Daten zur weiteren Verfeinerung und Optimierung.

## BEI GETEC GETRIEBE TECHNIK GMBH GEHT ES NICHT NUR DARUM, ERWARTUNGEN ZU ERFÜLLEN; ES GEHT DARUM, SIE ZU ÜBERTREFFEN.

Diese Fallstudie zeigt, wie engagiert wir sind, die Grenzen dessen zu erweitern, was in der Prüfautomatisierung erreicht werden kann.



Zurück zum Inhalt

# HOTSPOT GLOBAL

## 1 Japan plant möglicherweise Steuererleichterungen für Batterien von Elektrofahrzeugen und Halbleiter

Am 11. August berichtete die japanische Zeitung Nikkei, dass Japan plant, ab April 2024 Steuererleichterungen für inländische Batterien von Elektrofahrzeugen und Halbleiter einzuführen, um die wirtschaftliche Stabilität zu stärken.

Quelle: Nikkei

## 2 CAAM (China Association of Automobile Manufacturers): „Wir hoffen, dass Europa besonnen bei möglichen Beschränkungen für chinesische Autos vorgeht."

Am 25. September fand der hochrangige China-EU Wirtschafts- und Handelsdialog in Peking statt. Der Verband der chinesischen Automobilhersteller (CAAM) erklärte, dass Europa bei der Anwendung von Handelsschutzmaßnahmen vorsichtig sein sollte. Es sollte die enge Zusammenarbeit in der neuen Energiebranche, die durch Elektrofahrzeuge repräsentiert wird, gefördert werden, um ein gutes Umfeld für den Handelsaustausch und die nachhaltige Entwicklung zwischen China und Europa zu schaffen.

Quelle: Autohome

## 3 Dongfeng Honda hat eine neue Energie-Marke namens „LINGXI" eingeführt

Am 21. September veranstaltete Dongfeng Honda in Wuhan eine Zeremonie zur Einführung der Marke für neue Energiefahrzeuge. Bei diesem Event wurde die Marke für neue Energiefahrzeuge „LINGXI" offiziell eingeführt. Das erste Konzeptauto der neuen Marke, das „L", hatte ebenfalls seinen weltweiten Auftritt. Es ist bekannt, dass das erste Serienfahrzeug nächstes Jahr offiziell auf den Markt kommen wird.

Quelle: Autohome

## 4 Hyundai und Kia werden den Preis von Elektrofahrzeugen in Korea senken

Hyundai und Kia kündigten am 26. September getrennt voneinander an, die Preise für einige Elektrofahrzeuge zu senken, da die südkoreanische Regierung die Subventionen erhöht, um die schwache Nachfrage nach Fahrzeugen mit neuer Energie anzukurbeln. Hyundai wird die Preise für den Ioniq 5, den Ioniq 6 und den Kona EV senken. Auch Kia wird die Preise für den EV6, den Niro EV und den Niro Plus senken. Um von der vorübergehenden Ausweitung der Subventionen durch die Regierung zu profitieren, werden die neuen Preise im Oktober in Kraft treten und bis Ende 2023 gelten.

Quelle: Cailian Automobile

## 5 Skoda ist offiziell in den vietnamesischen Markt eingetreten

Skoda ist offiziell in den vietnamesischen Markt eingetreten und hat den Verkauf von Kodiaq und Karoq gestartet. Gleichzeitig sollen im Laufe des Jahres die ersten Fahrzeuge aus Europa importiert werden, und die lokale vollständige Montage (CKD) ist für das nächste Jahr geplant, um die Synergien der Nähe Vietnams zu Indien zu nutzen.

Quelle: Finance Network

## 6 Das Exportvolumen von Autos aus Südkorea erreicht im August einen historischen Höchststand

Am 19. September gab das Ministerium für Handel, Industrie und Energie bekannt, dass die Autoexporte aus Südkorea im August insgesamt 5,29 Milliarden US-Dollar betrugen, was einem Wachstum von 28,7% im Vergleich zum Vorjahr entspricht.Dies ist begründet durch die starke weltweite Nachfrage nach Elektrofahrzeugen und anderen umweltfreundlichen Fahrzeugen. Im August wurde ein Rekordhoch erreicht.

Quelle: Gasgoo

## 7 Indien wird neue Richtlinien erarbeiten, um Investitionen in Elektrofahrzeuge anzuziehen

Am 13. September sagte der Handelsminister Indiens, Piyush Goyal, dass Indien neue Richtlinien einführen wird, um Hersteller von Elektrofahrzeugen anzuziehen und eine verstärkte Investition in den Sektor zu fördern. Goyal erklärte, die Regierung werde mit der Industrie über die neuen Richtlinien konsultieren, in der Hoffnung, so bald wie möglich mehr Investitionen anzuziehen und die inländische Produktion von Elektrofahrzeugen zu steigern.

Quelle: Gasgoo

## 8 Indonesien plant neue Anreize für Elektrofahrzeuge und versucht, BYD und Tesla anzuziehen

Indonesien arbeitet an einem neuen Paket von Anreizen, um Investitionen von Elektroautoherstellern anzuziehen, sagte der Koordinierungsminister für Meer und Investitionen, Luhut Pandjaitan. Gleichzeitig führt die Regierung Gespräche mit großen Unternehmen wie Tesla und BYD.

Quelle: IT Home

## 9 Honda: Ab 2027 keine neuen Autos mit Verbrennungsmotor mehr auf dem chinesischen Markt

Am 2. September, während des 19. China Automobile Industry Development (TEDA) International Forum, gibt Seimura Sanmiao, stellvertretender General Manager von Honda Technology Research Industry (China) Investment Co., LTD. einen Ausblick, dass Honda vor 2040 weltweit einen Verkaufsanteil von 100 % für reine Elektrofahrzeuge und Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeuge erreichen wird. Bis 2030 wird die weltweite jährliche Produktion von reinen Elektrofahrzeugen auf mehr als 2 Millionen steigen und China wird dieses Ziel vorzeitig erreichen. Seimura analysierte weiterhin, dass das zuvor geplante Ziel, die Produktion von reinen Benzinfahrzeugen bis 2030 zu beenden, auf 2027 vorgezogen wird, um Chinas anspruchsvolle Ziele zu erreichen. Nach 2027 werden keine neuen Modelle von reinen Benzinfahrzeugen eingeführt.

Quelle: Jiemian News



Zurück zum Inhalt

# HOTSPOT GLOBAL

## 10

### Mercedes-Benz hat die weltweit erste Supercharger-Station in Chengdu angekündigt

Am 25. August präsentierte Mercedes-Benz auf der 26. Chengdu International Automobil Ausstellung 2023 insgesamt 27 Modelle, darunter Benzin-, reine Elektro- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge. Außerdem wurde die Beschleunigung des iterativen Ladesystems angekündigt, und die weltweit erste Mercedes-Benz-Supercharger-Station wurde in Chengdu etabliert.

Quelle: d1ev

## 11

### Toyota hat angekündigt, 78 Millionen US-Dollar auf den Philippinen zu investieren

Am 22. August kündigte Toyota an, seine Investitionen auf den Philippinen um 4,4 Milliarden Pesos (78,2 Millionen US-Dollar) zu erhöhen, um zwei neue Modelle zu entwickeln, die speziell für Schwellenmärkte konzipiert sind. Toyota erwartet ein starkes Wachstum in Südostasien.

Quelle: Gasgoo

## 12

### Tesla: Im dritten Quartal wurden weltweit mehr als 435.000 Fahrzeuge ausgeliefert

Tesla hat den Bericht zur Produktion und Auslieferung des dritten Quartals veröffentlicht. Im dritten Quartal 2023 produzierte Tesla weltweit mehr als 430.000 Elektrofahrzeuge und lieferte mehr als 435.000 Fahrzeuge aus, was einer Steigerung von etwa 18% bzw. 27% entspricht. Damit belegte Tesla zum zweiten Mal den ersten Platz in der weltweiten Liste der Auslieferungen von reinen Elektrofahrzeugen.

Quelle: Autohome

## 13

### Das 20-millionste neue Energie-Fahrzeug aus China rollt von der Montagelinie

Am 3. Juli überschritt die Produktion von neuen Energiefahrzeugen in China die Marke von 20 Millionen. Diese Zahl markiert eine neue Stufe der groß angelegten, globalen und hochwertigen Entwicklung der chinesischen neuen Energiefahrzeuge auf der Grundlage der Industrialisierung und Markteinführung. Sie führt die Transformation und Modernisierung der globalen Automobilindustrie hin zur Elektrifizierung und Automatisierung an.

Quelle: CAAM

## 14

### Weltweit Erster! BYD hat das 5-millionste neue Energiefahrzeug von der Produktionslinie erreicht

Am 9. August rollte das 5-millionste neue Energiefahrzeug von BYD offiziell von der Produktionslinie und wurde damit das weltweit erste Unternehmen, das diesen Meilenstein erreicht hat.

Quelle: BYD.com

## 15

### Zeekr hat mehr als 100.000 Autos ausgeliefert, was den kürzesten Rekord unter innovativen Automobilunternehmen darstellt

Am 25. April wurde das 100.000. Serienfahrzeug von Zeekr, einer Marke von Geely, offiziell im Zeekr-Auslieferungszentrum in Shenzhen übergeben. Von 0 auf 100.000 Einheiten hat Zeekr nur zwei Jahre gebraucht, was schneller ist als andere neue Marken, die dafür mindestens vier Jahre benötigen.

Quelle: Zeekrlife.com

## 16

### BYD nahm an der IAA MOBILITY 2023 teil, und Seal wurde offiziell in Europa gelistet

Am 4. September enthüllte BYD Seal, Song PLUS EV Champion Edition, Yuan PLUS (im Ausland als BYD ATTO 3 bekannt), Dolphin, Han und Denza D9 auf der IAA MOBILITY 2023. BYD kündigte die offizielle Einführung des Seal in Europa an und bietet zwei Versionen zu Preisen von 50.990 und 44.900 Euro an. Die Song PLUS EV Champion Edition wird in Kürze erstmals für europäische Verbraucher erhältlich sein.

Quelle: BYD.com

## 17

### GAC AION New Energy automobile Co.,Ltd. hat eine Kooperationsvereinbarung mit Didi Autonomous Driving Co., Ltd. unterzeichnet

Gemeinsam haben sie das Projekt für ein autonomes Fahrzeug für neue Energien namens „AIDI Plan" vorgestellt und angekündigt, dass sie ein Joint-Venture-Unternehmen gründen werden, um das erste in Serie produzierte L4-Fahrzeug für neue Energien im Jahr 2025 auf den Markt zu bringen.

Quelle: AION.com

## 18

### Der Lixiang L9 Pro wurde offiziell in China vorgestellt und hat einen Verkaufspreis von 429.800 RMB (55.236 EUR)

Am 3. August 2023 hat Leading Ideal Automobile offiziell den L9 Pro vorgestellt, mit einem Verkaufspreis von 429.800 RMB. Der Leading Ideal L9 wurde seit seiner Auslieferung im letzten September von mehr als 90.000 chinesischen Privatanwendern ausgewählt. Mit der Einführung des Leading Ideal L9 Pro deckt er vollständig den Preisbereich von 400.000-500.000 RMB ab und bietet den Privatanwendern mehr Auswahlmöglichkeiten.

Quelle: Lixiang.com

## 19

### Der NIO Intelligent Electric Coupe SUV, das neue EC6, wurde offiziell in China eingeführt

Am 15. September wurde der NIO Intelligent Electric Coupe SUV - das neue EC6 - offiziell eingeführt, mit einem Einstiegspreis von 358.000 Yuan (46.024 EUR) (für das 75-kWh-Batteriepaket). Das neue EC6 verfügt über ein Standard-Dualmotor-Intelligent-Allradantriebssystem, bestehend aus einem 150-kW-Induktionsmotor an der Vorderachse und einem 210-kW-Permanentmagnetmotor an der Hinterachse. Die Gesamtleistung beträgt 360 kW, das Drehmoment liegt bei 700 N·m, und die Beschleunigungszeit von 0 auf 100 km/h beträgt unter halber Beladung nur 4,4 Sekunden

Quelle: NIO.cn



Zurück zum Inhalt

# DIE LIEFERUNG VON MUSTERCHARGEN DES ED1 MINI UND WERKSBESICHTIGUNGEN VON MEHREREN KUNDEN

**Am 29. August besuchten mehrere Kundenvertreter aus der Region Guangdong die Produktionslinie des eD1 MINI, von denen drei von ihnen Kaufverträge vor Ort unterzeichneten.**

Während der Veranstaltung besichtigten die Kundenvertreter unter der Anleitung von Herrn Hocky Fu nacheinander die Pressen, die Schweißstation und die Endmontagelinie. Nach der Testfahrt mit dem neuesten eD1 MINI, der gerade von der Produktionslinie gekommen war, äußerten die Kunden ihre Anerkennung für den Herstellungsprozess und den Lieferstatus des Fahrzeugs.

**„Unser Produkt ist marktorientiert, und wir entwickeln das Produkt ausgehend von der Positionierung auf dem Markt. Angefangen bei einem handgefertigten Prototypen und nach Monaten der Formenherstellung streben wir danach, die Kunden so früh wie möglich in den Verbesserungsprozess einzubeziehen."** ~Herr Hocky Fu, Vorsitzender von GETEC

Gegen Ende der Veranstaltung vertieften sich die Kundenvertreter in ausführliche Diskussionen und Kommunikationen zu den Anwendungsszenarien, Anpassungsmöglichkeiten und Verbesserungsvorschlägen des eD1 MINI.



# DER GETEC ED1 MINI BIERWAGEN TRITT BEIM DUSA OKTOBERFEST AUF

**Revolutionäres mobiles Mikroökonomie-Modell! GETEC bringt das maßgeschneiderte eD1 Mini Schaufahrzeug auf den Markt**

Das Modell eD1 Mini von GETEC Getriebe Technik GmbH wurde in ein erstaunliches Schaufahrzeug verwandelt, das nicht nur komfortabel in einer Vielzahl von Szenarien zu benutzen ist, sondern auch viele erstaunliche Funktionen bietet. Schauen wir uns dieses innovative Modell genauer an:

## INNOVATIVES DESIGN

Nach dem Öffnen der Seitenteile des Laderaums befinden sich 4 Zapfhähne unterhalb der eisblauen Lichtleiste. Die Doppelöffnungen oben und unten bieten nicht nur Schatten und Schutz vor Regen, sondern vergrößern auch den Arbeitsraum auf der Arbeitsplatte. Die Oberseite der Arbeitsplatte ist außerdem mit zwei kleinen Schubladen ausgestattet, um die Aufbewahrung zu erleichtern.

## DURCHDACHTER AUFBAU

Im offenen Heck des Laderaums befinden sich mehrstufige Becherhalter, die das Greifen nach einem Becher erleichtern. Darüber hinaus ist das Bierfahrzeug mit einem Kühlschrank ausgestattet, der vier 20-Liter-Craft-Bierfässer aufnehmen kann, um den besten Geschmack und das beste Aroma Ihres Biers zu gewährleisten.

Aber das ist noch nicht alles! Die Transformation des eD1 Mini wird fortgesetzt, während GETEC verschiedene Anwendungsszenarien im Bereich des mobilen Konsums erforscht. Durch unsere Partnerschaft mit der Eternal Asia Group können wir maßgeschneiderte Produkte und Dienstleistungen für Markenhändler, Betriebsunternehmen und Großevent-Veranstalter anbieten. Derzeit haben wir Vereinbarungen mit zahlreichen Unternehmen getroffen und befinden uns in Design- und Entwicklungsphase.

**Wir glauben leidenschaftlich daran, dass bald weitere innovative mobile Mikroökonomie-Modelle geboren werden und mehr maßgeschneiderte Straßenverkaufswagen von GETEC zu sehen sind.**

Zurück zum Inhalt

# BATTERIEWECHSELSTATIONEN – ENGINEERING VON GETEC

**GETEC Getriebe Technik GmbH freut sich sehr, bekannt zu geben, dass GETEC in der Welt der Elektrofahrzeugtechnologie einen bedeutenden Meilenstein erreicht hat. Unser Team hat erfolgreich hochmoderne Batteriewechselstationen entwickelt, die die Art und Weise, wie wir das Aufladen von Elektrofahrzeugen betreiben, revolutionieren können.**

## MIT UNSERER INNOVATIVEN LÖSUNG KÖNNEN FAHRZEUGE NUN EINEN REIBUNGSLOSEN BATTERIEWECHSEL IN NUR VIER MINUTEN ERLEBEN!

Einer der Hauptvorteile unserer Batteriewechseltechnologie ist ihre Vielseitigkeit. Sie kann nahtlos in verschiedene Szenarien integriert werden und eine breite Palette von Anwendungen bedienen.

**Einige potenzielle Anwendungsfälle, in denen GETEC's Technologie erhebliche Auswirkungen haben wird:**

- **Fahrdienstleistungen:** Betreiber von Elektrofahrzeugflotten können unsere Batteriewechselstationen nutzen, um Ausfallzeiten zu minimieren und ihr Verdienstpotenzial zu maximieren. Der schnelle Batterietausch ermöglicht es den Fahrern, schnell wieder auf die Straße zu kommen und einen kontinuierlichen und effizienten Service für die Fahrgäste sicherzustellen.

- **Liefer- und Logistikdienstleistungen:** Elektrische Lieferfahrzeuge stehen oft vor der Herausforderung einer begrenzten Ladeinfrastruktur und langer Ladezeiten. Unsere Batteriewechselstationen können diese Bedenken lindern, indem sie eine schnelle und bequeme Lösung zum Batteriewechsel bieten und es Lieferunternehmen ermöglichen, reibungslose Abläufe aufrechtzuerhalten und anspruchsvolle Zeitpläne einzuhalten.

- **Lösungen für städtische Mobilität:** Anbieter von Shared Mobility und städtische Verkehrsbehörden können unsere Batteriewechseltechnologie nutzen, um die Zugänglichkeit und Zuverlässigkeit elektrischer Transportmöglichkeiten zu verbessern. Durch die Bereitstellung einer schnellen Ladealternative können wir die Akzeptanz von Elektrofahrzeugen fördern und zur Schaffung nachhaltiger städtischer Umgebungen beitragen.

Bei GETEC sind wir entschlossen, die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden zu erfüllen. Wir verstehen, dass jede Organisation spezifische Anforderungen hat, wenn es darum geht, die Batteriewechseltechnologie zu übernehmen. Deshalb bieten wir maßgeschneiderte Lösungen, um individuellen Kundenanforderungen gerecht zu werden. Unser Expertenteam steht bereit, mit Ihnen zusammenzuarbeiten und maßgeschneiderte Lösungen für Batteriewechseltechnologie bereitzustellen, die Ihren Geschäftszielen entsprechen.



# EXPERTISE-WORKSHOP ELEKTROMOBILITÄT

**Ein eintägiges Seminar mit verschiedenen Aktivitäten, Fachwissen im Bereich Elektromobilität, interessanten Beiträgen des GETEC-Partners Software AG ERA Championship und einer kleinen Überraschung für unsere Gäste - selbstgemachte Wraps - wurde erfolgreich von GETEC Getriebe Technik GmbH organisiert. Auch das gute Wetter spielte mit.**

Unsere Gäste nahmen folgende Erkenntnisse aus dem Seminar mit:

**„EDS-Entwicklungstrends und Herausforderungen"**
von Joachim Trumpff, GETEC
Eine allgemeine Übersicht über die neuesten Entwicklungstrends von Elektrischen Antriebssystemen.

**„Testen des Antriebs von morgen im Zeitalter der Elektromobilität"**
von Lucas Crampen, GETEC
Wie man Teststände einrichtet und Elektromotoren, Reduziergetriebe, E-Achsen und mehr testet.

**„Gemischte Welten, vernetzte elektrische Rennen"**
von Dieter Vanswijgenhoven, SOFTWARE AG ERA Championship
Sehr tiefe Einblicke in den elektrischen Rennsport und die Möglichkeiten und Herausforderungen beim Aufbau einer eigenen Rennserie.

**„GETIT™ Decodelt"**
von Paul Baumanns, GETEC
Ein theoretischer und praktischer Vortrag in der Fahrzeugwerkstatt - wie wird GETECs Tool für CAN-Analysen verwendet.

**„Testbench Tour"**
von Redzo Sakanovic, GETEC
Besuch der Teststände von GETEC.

Und schließlich, **„GETEC Range Extension Solutions"**
von Sven Steinwascher, GETEC
Die GETEC Range Extender-Lösung wird vorgestellt, ebenso wie die neu entwickelte Batteriewechselstation.

Das Seminar war sehr interaktiv, mit vielen interessanten Fragen und Diskussionen. Während des Mittagessens bestand die Möglichkeit zum Networking. Wir hoffen, dass alle Gäste das Fachwissen erhalten haben, an dem sie interessiert waren, und die Zeit bei GETEC genossen haben.

## WIR SEHEN UNS BEIM NÄCHSTEN GETEC TECHNIKSEMINAR.

Zurück zum Inhalt

# GETEC AUF DER TMC 2023 CHINA

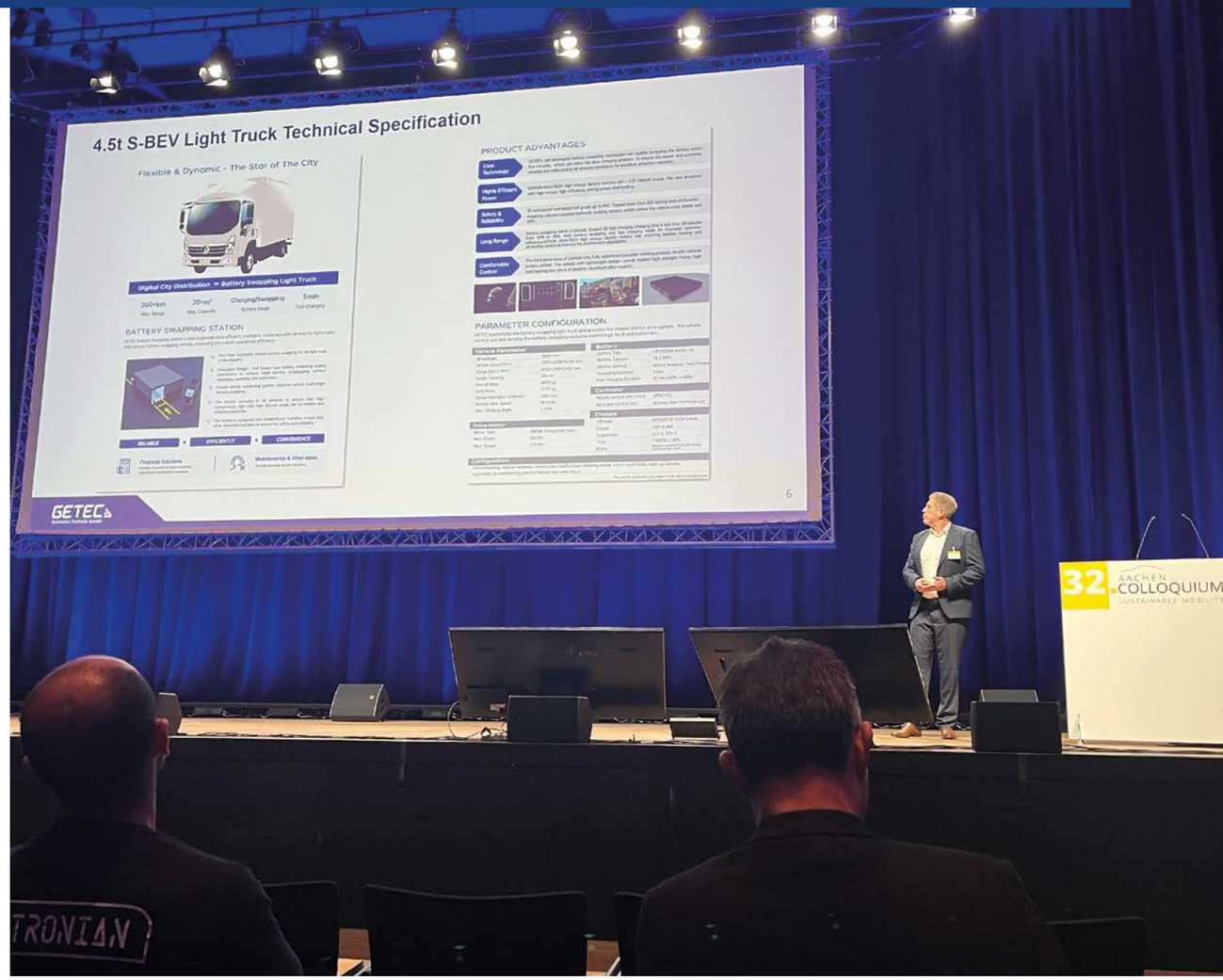
**Der 15. „Kongress zur Technologie von Automobilantriebssystemen" (kurz TMC) fand vom 13. bis 14. Juli 2023 in Qingdao, China, statt. Als langjähriger Partner hielt GETEC einen herausragenden Vortrag vor Ort.**

Während des Kongresses hielt GETECs CTO, Herr Sven Steinwascher, einen umfassenden Vortrag zum Thema „Ein systematischer Ansatz zur Funktionalen Sicherheitsanalyse und Validierung von Hybridantrieben." Dabei präsentierte er GETECs Lösung des „STPA-Dreischicht-Sicherheitsmodells" den Teilnehmern des Symposiums.

Des Weiteren stellte GETEC Lösungen für die Entwicklung und Prüfung von Automobilantrieben vor, einschließlich eines neuen Geschäftssegments - Produkte für elektrische Nutzfahrzeuge.

**Diese Produkte umfassten:**

- Next-Generation-Generatoren für Reichweitenverlängerungssysteme
- Chassissteuerungsmodulprodukte für Nutzfahrzeuge mit neuer Energie
- Vehicle Control Unit (VCU)
- Chassis Control Unit (CCU)
- Mini-Chassissteuerungseinheit (CCU)




# GETEC AUF DEM ACK GERMANY 2023

**Das ACK Aachener Kolloquium 2023 wurde erfolgreich abgeschlossen! Es war ein großartiges Treffen innovativer Köpfe und Experten aus der ganzen Welt, die die Zukunft der nachhaltigen Mobilität diskutierten.**

Herr Sven Steinwascher, der CTO von GETEC Getriebe Technik GmbH, hielt einen bemerkenswerten technischen Vortrag zum Thema „S-BEV - Einführung einer modularen Batteriewechselstation mit maßgeschneiderter Logistikfahrzeugplattform". Seine Einblicke in diese fortschrittliche Technologie waren wirklich inspirierend!

## DIESE INNOVATION HAT DAS POTENZIAL, DIE ART UND WEISE ZU REVOLUTIONIEREN, WIE WIR IN EUROPA UND DARÜBER HINAUS ÜBER ELEKTROFAHRZEUGE DENKEN.

Die Einführung einer modularen Batteriewechsellösung in Kombination mit einer maßgeschneiderten Logistikfahrzeugplattform ebnet den Weg für einen effizienten und nachhaltigen Transport.

Und natürlich freuen wir uns auf das nächste ACK-Treffen, bei dem wir erneut Verbindungen knüpfen, zusammenarbeiten und die Zukunft der grünen Mobilität mit sauberer Energie vorantreiben können.



Zurück zum Inhalt

# GETEC'S BENEFITS

**Bei GETEC Getriebe Technik GmbH glauben wir daran, uns um unser wertvollstes Kapital zu kümmern – unsere Mitarbeiter!**

**GETEC freut sich, einige fantastische Vorteile vorstellen zu können, die GETEC ihren Teammitgliedern bietet:**

- **E-Bikes für umweltfreundliche Pendelfahrten:** Im Rahmen unseres Engagements für eine nachhaltige Zukunft stellt GETEC ihren Mitarbeitern elektrische Fahrräder zur Verfügung, um umweltfreundliche und gesunde Pendeloptionen zu fördern. Es ist unsere Art zu sagen: „Lass uns in eine grünere Zukunft radeln!"

- **Benefit-Karten gegen steigende Preise:** In der heutigen Welt mit steigenden Lebenshaltungskosten setzt sich GETEC für ihre Mitarbeiter ein. Unsere Benefit-Karten bieten einen besonderen Vorteil: keine Steuern oder Sozialabgaben! Es ist ein kleines Extra in der Tasche, um das Leben in diesen herausfordernden Zeiten ein wenig einfacher zu gestalten.

Das Wohlbefinden unserer Mitarbeiter liegt uns am Herzen! Neben unseren jährlichen Gesundheitsuntersuchungen bei GETEC geht es darum, einen aktiven Lebensstil zu fördern. Unsere E-Bikes sind nicht nur zum Spaß da – sie sollen Sie fit und aktiv halten. Ihre Gesundheit ist Ihr Reichtum!

GETEC ist der Ansicht, dass die kleinen Dinge zählen. Unsere Mitarbeiterleistungen sind unsere Art zu zeigen, wie sehr GETEC jeden Einzelnen von Ihnen schätzt. Ihr Glück und Ihre Zufriedenheit sind uns wichtig!

Es sind diese kleinen Gesten, die eine große Wirkung erzielen. Unsere Hingabe gilt nicht nur dem Ziel, GETEC zu einem großartigen Arbeitsplatz zu machen, sondern auch einem Ort, der sich wirklich um seine Menschen kümmert.

## GETEC IST MEHR ALS NUR EIN UNTERNEHMEN; GETEC IST EINE FAMILIE.

BUSINESS BIKE

## WARUM ICH MICH GETEC ANGESCHLOSSEN HABE - VON UNSEREM DESIGNEXPERTEN: HERR REINHARD STURM

Neue, interessante Aufgaben (nicht nur in der Automobilindustrie) sind einer der Gründe für mich, bei GETEC zu arbeiten.

Dazu kommt ein dynamisches Team mit kurzen Entscheidungswegen und ein respektvoller, wertschätzender Umgang mit den Mitarbeitern

## WARUM ICH MICH GETEC ANGESCHLOSSEN HABE - VON UNSEREM WERKSTUDENTEN: HERR KERIM BUGRA DELICAY

Als Werkstudent ins Berufsleben einzusteigen, ist eine aufregende Möglichkeit, die Kluft zwischen theoretischem Wissen und praktischer Erfahrung zu überbrücken. Für mich war die Entscheidung, GETEC Getriebe Technik GmbH als Werkstudent beizutreten, geprägt von meiner Leidenschaft für Automobile, dem Wunsch, zur modernsten Technologie beizutragen, und der unschätzbaren Chance, mit Experten auf diesem Gebiet zusammenzuarbeiten. Ich freue mich voller Begeisterung auf die Herausforderungen und Erfolge, die vor uns liegen, während wir weiterhin zu einer nachhaltigeren Zukunft beitragen.

GETEC
Getriebe Technik GmbH

## SOMMERFEST BEI DER GETEC GETRIEBE TECHNIK GMBH

Unser Team kam zusammen für eine fantastische Firmen-Grillparty, genoss leckeres Essen, gute Gespräche und förderte ein stärkeres Teamgefühl. Auf eine erfolgreiche Saison im Zeichen von Teamwork, Sonnenschein und Erfolg!

Zurück zum Inhalt

# COMING EVENTS

## CTI BERLIN 2023
05.–06.12.2023

cti symposium
AUTOMOTIVE · POWERTRAIN · SYSTEMS

Vortrag 1:
**Revolutionierung der Logistik für maßgeschneiderte Fahrzeugplattformen durch modulare Batteriewechselstationen-Lösung**

**Referent:** GETEC | Hr. Sven Steinwascher
**Termin:** 14:00 Uhr, 06.12.2023
**Ort:** Session K

Vortrag 2:
**Steigern Sie die Reichweite Ihrer Logistik- und Kommunalfahrzeugflotte mit unserer Reichweitenverlängerungslösung**

**Referent:** GETEC | Hr. Joachim Trumpff
**Termin:** 15:45 Uhr, 6.12.2023
**Ort:** Session N

**www.drivetrain-symposium.world/de**

## GETEC TECHNICAL WORKSHOP

GETEC Getriebe Technik GmbH

**Datum:** 25.04.2024
**Zeitraum:** 9:30-16:00
**Teilnahme:** kostenlos
Begrenzte Plätze (zeitnahe Anmeldung empfohlen)

Weitere Informationen erhalten Sie bei LinkedIn und auf unserer Website:
**www.getec-gmbh.com**

## TESTING EXPO STUTTGART
04-06.06.2024

automotive testing expo 2024 europe
JUNE 4, 5 & 6, 2024
Messe Stuttgart, Germany

**Stand Nr.:** 1584

**www.testing-expo.com/europe/de**

**Headquarters**
Aldenhoven, Germany

**R&D and Testing Center**
Wujiang, China

**Sales Office**
Seoul, South Korea

**Sales Office**
Nagoya, Japan

## HEADQUARTERS

GETEC Getriebe Technik GmbH

**GETEC Getriebe Technik GmbH**
Galileo-Allee 2
52457 Aldenhoven
GERMANY

0049 2464 90266 00
0049 2464 90266 29
info@getec-gmbh.com

GETECGetriebeTechnik

getec-getriebe-technik-gmbh

Zurück zum Inhalt